

O SR. PRESIDENTE (Lincoln Portela) - Próximo orador inscrito, Deputado Amauri Teixeira, do PT da Bahia. V.Exa. dispõe de 3 minutos.

O SR. AMAURI TEIXEIRA (PT-BA. Sem revisão do orador.) - Sr. Presidente, nós votamos na semana passada a Lei de Modernização dos Portos. Não adianta nada nós modernizarmos os portos para a iniciativa privada e não acompanharmos essa modernização no setor público.

O SINDIRECEITA, através da sua Presidenta Sílvia Felismino, tem feito uma campanha pela chamada Aduana 24 Horas. E o Porto Salvador, que é o porto que tem a maior movimentação de carga do Norte e Nordeste, iniciou essa experiência de Aduana 24 Horas, mas recuou, refluíu na contramão daquilo que nós estamos apontando.

Nós queremos que os portos funcionem verdadeiramente. Os portos não podem funcionar administrativamente. O porto não é uma repartição pública qualquer, uma repartição administrativa, que abre às 8h da manhã e fecha às 18h. Não! O porto tem movimentação por 24 horas. Um navio parado no porto, Sr. Presidente Lincoln Portela, tem um alto custo. Uma noite com o navio parado ali custa muito alto, encarece, diminui a nossa competitividade.

Por isso, mais uma vez, deixo aqui registrado esse movimento, exigindo da Receita Federal que todos os portos cumpram essa determinação da aduana 24 horas. Espero que Salvador, o maior porto do Norte e Nordeste dê o exemplo, não refluindo, reinstalando o funcionamento da chamada aduana 24 horas. Receita precisa contratar mais auditor e mais Analista. Há um excedente de Analista, inclusive, para garantir o funcionamento.

Por fim, Sr. Presidente, dentro do meu tempo, quero deixar registrado aqui — e V.Exa. é testemunha como todos nós — que, no Brasil, nunca se investiu tanto na primeira infância. As creches pipocam pelo País todo. Há creche sendo construída em Jacobina, no Junco, na Sede (?). A Presidenta Dilma tem investido nessa área e abriu a suplementação de recursos para as creches. Os Municípios podem se inscrever para suplementação.

Quero deixar registrado também que o Brasil, em abril, gerou 196.913 emprego. Algum Deputado poderá dizer que só gerou 196 mil. O mundo todo está gerando desemprego, e o Brasil, mesmo na crise mundial, continua gerando emprego para nossa satisfação. Muito obrigado, Sr. Presidente.

#### PRONUNCIAMENTO ENCAMINHADO PELO ORADOR

O SR. AMAURI TEIXEIRA (PT-BA. Pronunciamento encaminhado pelo orador) - Senhor Presidente, Senhoras e Senhores Parlamentares ocupo esta tribuna para informar que apresentei a indicação INC 4711/2013 sugerindo ao Ministro José Leônidas Cristino da Secretaria Especial dos Portos a implantação do Programa Porto 24h nos portos de Portos de Salvador, Ilhéus e Aratu no Estado da Bahia.

O Porto de Salvador é líder em movimentação de containers no Norte/Nordeste. Em média, mais de 1 mil unidades de carga com exportações ou importações são movimentadas diariamente.

O Porto de Salvador dispõe de 2 sistemas de portainers (lanças guindastes) de última geração, capazes, cada um deles, de movimentar mais de 200 containers por hora.

O Porto de Salvador movimenta cinco milhões de toneladas de carga anuais.

Além disso, tem 2.092 metros de cais acostável e, graças às obras de dragagem realizadas nos últimos anos, recebe embarcações de até 14 metros de calado e mais de 200 metros de comprimento. Atracam em nosso Porto uma média de 75 navios por mês.

Considerando o fornecimento de bordo para navios destinados aos portos de Aratu e Madre de Deus, serviço realizado sempre através do Porto de Salvador, são mais de mil navios por ano, mais de 100 deles transatlânticos de passageiros.

O plantão 24 horas do Porto de Salvador da Alfândega funcionou 24 horas desde tempos imemoriais (nos últimos 30 anos, com certeza), com ronda e desembarço de exportação ininterruptos. Isso até 31 de março de 2013, quando foi extinto sob o argumento de falta de pessoal (há pessoal, na própria seção responsável).

O Porto de Salvador funciona 24 horas na mesma intensidade, aliás, até com maior intensidade à noite e em finais de semana, pois encontra trânsito mais livre nas imediações.

O Porto de Salvador é responsável por grande parte da exportação brasileira de frutas, todas perecíveis. Muitas dessas frutas perdem embarque pela extinção do plantão 24 horas.

O fim do plantão constitui descumprimento claro da nova Lei dos Portos, que exige fiscalização 24 horas em portos que funcionam 24 horas. Vai contra também o bom senso, pois é incompreensível e inaceitável que a Aduana simplesmente se ausente enquanto o Porto segue funcionando.

Os Analistas lotados na Alfândega do Porto de Salvador querem a retomada do plantão 24 horas. O único contrário ao funcionamento da Alfândega 24 horas é o inspetor da Alfândega.

Suape, com menos servidores lotados na Alfândega que Salvador, tem plantão 24 horas. Vitória tem plantão 24 horas. Manaus tem plantão 24 horas. Rio e Santos têm plantão 24 horas da Alfândega. Por que Salvador não tem?

Por esses motivos Senhor Presidente apresentamos a indicação, não faz sentido os portos de Salvador, Ilhéus e Aratu continuarem funcionando apenas em horário comercial, esse modelo traz grandes prejuízos para o nosso estado e para o Brasil e vai à contramão da proposta do nosso Governo e da Secretaria Especial dos Portos.

Muito Obrigado